

Le lundi 27 mai 2024

Madame Valérie Plante  
Mairesse de Montréal  
275, rue Notre-Dame Est  
Montréal (Québec) H2Y 1C6

**OBJET : Processus d'appel d'offres - desserte du SPVM à l'Aéroport de Montréal**

Madame la mairesse,

Nous souhaitons vous faire part de notre grande inquiétude quant à la possibilité que le SPVM perde le contrat de desserte policière de l'Aéroport de Montréal (ADM). Comme vous le savez, ADM est actuellement en processus d'appel d'offres à cet effet et il nous apparaît important de vous signifier les enjeux de sécurité relatifs à cette éventualité. Nous croyons que le SPVM est le seul actuellement en mesure d'assurer efficacement la sécurité à l'aéroport.

Malheureusement, en matière de terrorisme, les aéroports sont une cible privilégiée et 22 millions de voyageurs transitent annuellement à Montréal-Trudeau. Les policiers du SPVM, qui cumulent plus de 25 ans d'expérience dans l'environnement aéroportuaire, ont su développer une expertise pointue dans ce domaine. Ceux-ci doivent d'ailleurs assister à des formations annuelles afin de pouvoir y travailler. Nos membres sont considérés des leaders dans le domaine aéroportuaire, leur expertise ayant d'ailleurs été soulignée récemment par l'Association des chefs de police d'aéroport.

Au fil des ans, l'unité en place a mis en œuvre plusieurs outils et approches qui tiennent compte de la complexité et de la spécificité d'un environnement aéroportuaire. Le plan de formation aéroportuaire SPVM (extraction de passagers agressifs), les nouvelles approches SPVM face à l'itinérance dans les aérogares et l'approche novatrice face aux passagers turbulents ne peuvent s'effectuer que dans le cadre d'une vision intégrée et d'un service global de sécurité publique sur l'île de Montréal.

Advenant un cas de terrorisme et/ou de menace de tireur actif, où chaque minute compte, il est impératif d'assurer un temps de réponse optimal et d'avoir accès rapidement à tout renfort que pourrait nécessiter une situation particulière d'urgence. La vitesse de déploiement, l'accès rapide à des services de support (Section intervention spécialisée, Groupe tactique d'intervention, etc.) et la capacité de mobiliser rapidement plusieurs dizaines ou centaines de policiers-ères sont des éléments cruciaux de toute intervention de cette nature. Seules des communications efficaces peuvent permettre d'intervenir prestement et contenir ou neutraliser une menace, d'où l'importance d'opérer sur une seule et même fréquence radio, ce qui ne serait possible avec un autre corps de police.

Dans un dossier comme celui-ci, la sécurité des voyageurs et des citoyens montréalais doit primer sur toute autre considération autre que la sécurité des millions de voyageurs qui transitent par l'aéroport annuellement. Il est essentiel de nous assurer d'un processus d'octroi transparent

de la part des autorités aéroportuaires. Nous réitérons que seul le SPVM peut assurer efficacement la sécurité des usagers.

Étant donné que la période de soumissions se termine très prochainement, soit le 7 juin. Nous espérons que vous ferez tout en votre pouvoir pour éviter la perte de notre desserte policière à l'aéroport de Montréal, non seulement pour l'intérêt des policiers concerné, mais surtout pour la sécurité des citoyens.

Veillez agréer, madame la Mairesse, nos salutations distinguées.

Le président,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Yves Francoeur', with a stylized flourish at the end.

Yves Francoeur